



INSTRUCȚIUNI

DE APLICARE ALE TARIFELOR PORTUARE

VALABILE DE LA 01.04.2024

CAPITOLUL I

Definiții

- ❖ **activități conexe** - activități ce cuprind totalitatea serviciilor de siguranță și alte activități în legătură cu serviciile prestate navelor, mărfurilor și pasagerilor;
- ❖ **acvatoriu portuar** - totalitatea suprafețelor apelor incluse în limitele portului;
- ❖ **administrație portuară** – orice organ public sau privat care, în temeiul dreptului intern sau al instrumentelor naționale, are obiectul de a efectua sau este împuternicit să efectueze în combinație cu alte activități administrarea și gestionarea infrastructurii portuare, precum și asigurarea furnizării serviciilor de siguranță și desfășurarea activităților auxiliare și conexe în porturile maritime, fluvio-maritime sau porturi fluviale interioare;
- ❖ **agentul navei** - operator economic portuar specializat și autorizat, persoană juridică română, împuternicit de armatorul navei sau de operatorul de navă să presteze servicii de agenturare pentru navele lor aflate în interiorul apelor teritoriale românești;
- ❖ **ambarcațiuni de agrement** – orice ambarcațiune, indiferent de tip și de modul de propulsie al cărei corp are lungimea de 2,5 m până la 24 m, măsurată conform standardelor armonizate aplicabile, și care este destinată utilizării în scopuri sportive și recreative, inclusiv motovehicul nautic;
- ❖ **armator** - proprietarul sau cel care operează o navă, fie că este persoană fizică sau juridică, precum și orice persoană care acționează în numele proprietarului sau al celui care operează nava;
- ❖ **buncheraj** – furnizarea de combustibil solid, lichid sau gazos sau orice altă sursă de energie utilizată pentru propulsarea navei, precum și pentru alimentarea specifică și generală cu energie la bordul navei când se află la dană;
- ❖ **cale navigabilă interioară** – orice întindere de apă (râu, canal sau lac navigabil) care nu este parte a unei mări și prin caracteristicile naturale sau intervenția omului este proprie navigației, în special pentru navele destinate transportului pe căi navigabile interioare.
- ❖ **cheu** - construcție hidrotehnică care limitează bazinele unui port, având rolul de a consolida malurile și porțiunea respectivă de coastă și de a permite acostarea și operarea (încărcarea și descărcarea) navelor, precum și lucrările de întreținere și reparații ale navelor;
- ❖ **CN APDM SA Galați** – Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Maritime SA Galați;
- ❖ **Comisia Tehnico economică [CTE]** – structură organizatorică constituită la nivelul APDM care are ca atribuții analizarea documentațiilor tehnice depuse de agenți economici în scopul realizării de investiții în porturile aflate în administrarea APDM și emiterea de avize necesare autorizării lucrărilor de investiții.
- ❖ **Cod ISPS (International Ship and Port Facility Security Code)** - Codul Internațional pentru Securitatea Navelor și Facilităților Portuare adoptat de România prin Ordonanța de urgență nr.80/2003, aprobată prin Legea 484/2003 și prin Norma de aplicare a acesteia cuprinsă în Hotărârea de Guvern nr. 248 din 26.02.2004;
- ❖ **comandantul navei** - persoana calificată profesional corespunzător și autorizată de armatorul navei sau de operatorul de navă să comande nava și să răspundă de întreaga activitate;

- ❖ **construcții plutitoare** - docuri plutitoare, debarcadere plutitoare, pontoane, hangare plutitoare pentru nave, platforme de foraj și altele asemenea, faruri plutitoare, care în mod normal nu sunt destinate deplasării;
- ❖ **contract de prestări servicii portuare** - contract în baza căruia prestatorul asigură armatorului/agentului/beneficiarului folosință temporară a infrastructurii portuare în mod liber și nediscriminatoriu, în schimbul plății tarifelor corespunzătoare;
- ❖ **dana** - porțiune a infrastructurii portuare utilizată pentru acostarea și/sau operarea unei nave;
- ❖ **deșeuri generate de navă** - deșeuri, incluzând reziduuri care provin de la încărcătura și deșeuri sanitare, care rezulta din operațiunile navei și care se încadrează în obiectul anexelor I, IV, V din Convenția Internațională pentru Prevenirea Poluării de la Nave;
- ❖ **domeniu public** - totalitatea bunurilor care potrivit legii sau prin natura lor sunt de uz sau interes public și sunt dobândite de stat sau unități administrativ-teritoriale prin modurile prevăzute de lege;
- ❖ **facilitate portuară colectare deșeuri** - orice instalație fixă, flotantă sau mobilă ori echipament specializat care poate servi pentru preluarea deșeurilor provenite de la nave, astfel cum este definită în Directiva (UE) 2019/883 a Parlamentului European.
- ❖ **infrastructura portuara** - terenurile portuare, construcțiile hidrotehnice destinate acostării navelor și/sau aferente porturilor, bazinele portuare din interiorul porturilor, șenalele de acces în porturi, căile ferate, drumurile tehnologice, instalațiile și echipamentele aflate în perimetrul portuar și care sunt destinate furnizării de utilități, acvatoriile;
- ❖ **instalație plutitoare** - dragi, elevatoare, graifere plutitoare și altele asemenea, cu sau fără propulsie;
- ❖ **navă de croaziera** – nave de pasageri echipate exclusiv pentru voiaje turistice. Pasagerii dispun de cabine. Sunt excluse din definiție navele ferry-boat și navele de mărfuri care transportă un număr foarte limitat de pasageri în cabine proprii;
- ❖ **navă de transport pasageri** - navă maritimă / navigație interioară destinată transportului de călători, colete și scrisori, în general orice altă navă care transportă mai mult de 12 călători;
- ❖ **navă maritimă / nava fluvială** - construcție plutitoare având formă, rezistență structurală, calitate nautică și echipament care să-i permită navigația și utilizarea în transporturi de mărfuri și pasageri, în scopuri militare sau pentru agrement, cercetare științifică, lucrări tehnice etc.;
- ❖ **ponton terți** - ponton a cărui proprietar este orice altă persoană fizică sau juridică exclusiv CN APDM SA Galați și este destinată acostării altor nave;
- ❖ **port** - parte delimitată a teritoriului Național, la malul unei ape, protejată natural sau artificial împotriva valurilor, vânturilor, curenților, ghețurilor, având ca scop primirea și adăpostirea navelor, prestarea de servicii pentru nave, pasageri și mărfuri, precum și facilitarea de activități comerciale și industriale;
- ❖ **suprastructura portuară** - instalațiile și echipamentele necesare pentru manipularea mărfurilor, construcțiile destinate depozitării și procesării mărfurilor, alte clădiri și construcții speciale, platformele portuare, instalațiile și echipamentele de preluare a deșeurilor, inclusiv a celor generate de nave, sistemele de dirijare a traficului din perimetrul portuar, precum și orice alte bunuri care prin natura sau destinația lor deservește oricareia dintre activitățile de transport naval;
- ❖ **teritoriu portuar** - totalitatea terenurilor incluse în limitele portului;
- ❖ **zonă de ancoraj** - acvatoriu destinat pentru adăpostirea sau staționarea navelor în vederea intrării în port ori, în cazuri speciale, pentru operare;
- ❖ **zone speciale din porturi** - părți delimitate în interiorul portului, în care nu se efectuează operațiuni de încărcare/descărcare mărfuri: șantiere navale, baze militare.



CAPITOLUL II

Dispoziții generale

ART. 1

Instrucțiunile de aplicare a tarifelor portuare, denumite în continuare **instrucțiuni**, se aplică tuturor navelor care utilizează infrastructura portuară și/sau beneficiază de serviciile prestate de CN APDM SA Galați, denumită în continuare **companie**, în porturile:

PORT *	LIMITELE PORTULUI
MAHMUDIA	km 87-km 88 Dunăre - brațul Sfântu Gheorghe, mal drept
TULCEA	Mm 42- Mm 34 Dunăre, ambele maluri
CHILIA VECHE	Km 46-Km 43 Dunăre, braț Chilia, mal drept
ISACCEA	Mm 56 + 370-Mm 55 + 1760 Dunăre, mal drept
GALAȚI	Km 160- Mm 76 Dunăre, ambele maluri
BRĂILA	km 170 + 875-km 168+300 Dunăre, mal stâng
SMÂRDAN	km 0-km 0 + 120 Dunăre - brațul Măcin, mal drept
MĂCIN	km 14 + 800-km 13 + 950 Dunăre-brațul Măcin, mal drept
GURA ARMAN-loc de operare	km 30 + 900-km 31 + 100, Dunăre - brațul Măcin, mal drept
TURCOAIA - loc de operare	km 35 + 200-km 35 + 500 Dunăre - brațul Măcin, mal drept
HÂRȘOVA	km 252 + 825-km 252 + 365 Dunăre, mal drept

*) Porturi a căror infrastructură de transport naval aparține domeniului public și este concesionată CN APDM SA Galați de către Ministerul Transporturilor pe baza de contract de concesiune, în vederea administrării.

ART. 2

Intrarea/ieșirea navelor în/din danele de operare aflate în concesiunea companiei se face doar cu avizul acesteia.

ART. 3

Tarifelor portuare se aplică în mod nediscriminatoriu tuturor armatorilor, agenților sau beneficiarilor.

ART. 4

Pentru navele armatorilor români se aplică tarifele exprimate în LEI.

ART. 5

- (1) Pentru navele armatorilor străini se aplică tarifele exprimate în LEI transformate în EURO la cursul de schimb comunicat de B.N.R. la data de întocmire a facturii.
- (2) Pentru armatorii străini care nu prezintă datele necesare întocmirii raportului de operare, factura se va emite în conformitate cu art. 4, în numele agentului navei.

ART. 6

Plata tarifelor portuare se face de către armatori, agenți și beneficiari sau de către reprezentanții / împuterniciții ai acestora.

ART. 7

- (1) Pentru a beneficia de serviciile oferite de companie, toți armatorii, agenții sau beneficiarii au obligația de a încheia cu aceasta un contract de prestări servicii portuare.
- (2) Armatorii, agenții sau beneficiarii care nu au contracte de prestări servicii încheiate cu compania, pot beneficia de serviciile oferite pe bază de comandă, cu plata anticipat.
Comanda scrisă va fi emisă de către comandantul navei și va fi depusă la serviciul de specialitate din cadrul companiei la sediile din Galați/Brăila/Tulcea sau la dispecerat după orele de program.
- (3) În situațiile în care nu există un contract în derulare, se vor aplica tarifele portuare și instrucțiunile în vigoare la data emiterii facturii.



ART.8

- (1) Toți agenții, armatorii, beneficiarii, au obligația de a pune la dispoziția companiei toate datele necesare facturării corecte a utilizării infrastructurii portuare aflate în concesiunea sa și/sau a serviciilor prestate.
- (2) Datele vor fi depuse la serviciul de specialitate din cadrul companiei la sediile din Galați/Brăila/Tulcea.
- (3) În cazul în care nu se pune la dispoziție de către armatori, agenți sau beneficiari a datelor și documentelor necesare aplicării corecte a tarifelor, compania are dreptul să efectueze calculele în vederea facturării, pe baza informațiilor proprii.
- (4) Compania are dreptul de a refuza punerea la dispoziție a infrastructurii portuare, precum și efectuarea prestațiilor solicitate agenților, armatorilor, beneficiarilor care refuză sistematic să transmită companiei datele pentru întocmirea facturilor sau au acumulat debite față de companie.

ART.9

Pentru navele care transportă mărfuri destinate exportului, armatorul/agentul este obligat să prezinte cargo - manifestul navei/scrisoarea de trăsura pe care se va menționa „agentul va achita tarifele portuare către CN APDM SA Galați”, istoricul de operare și declarația comandantului.

ART.10

Tarifele portuare nu se aplică :

- (1) Navelor de luptă, respectiv ale Ministerului Apărării Naționale și ale Ministerului Administrației și Internelor care staționează/operează în porturile militare și în zonele în care se desfășoară în exclusivitate activități militare;
- (2) Navelor pentru expediții științifice, navelor școală (doar cele aparținând Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului), navelor spital;
- (3) Pontoanelor și navelor din dotarea Autorității Navale Române aferente exercitării atribuțiilor specifice, conform prevederilor legale.
- (4) Navelor cu destinația muzeu, aflate în patrimoniul Ministerului Culturii care staționează în zonele portuare desemnate de companie;
- (5) Navelor care aparțin RA Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați;
- (6) Ambarcațiunilor de agrement, așa cum sunt definite în prezentul document;
- (7) Navelor instituțiilor publice, cu lungimea maximă de 25 m, utilizate în scopul promovării arealului local și județean.

CAPITOLUL III

Condiții de aplicare ale tarifelor

Art. 11.

Tarifele portuare se aplică, în mod nediscriminatoriu, în concordanță cu prevederile legale și în condițiile negociate în contractul de prestări servicii, încheiat între companie și beneficiar.

Art. 12.

Compania aplică instrucțiunile și tarifele portuare valabile la data acostării la infrastructura portuară aflată în administrarea sa.

Art. 13.

Navele fluvio-maritime sunt considerate nave maritime și li se vor aplica tarifele portuare prevăzute la această categorie.

Art. 14.

- (1) Pentru tarifele prevăzute la capitolul IV care au ca unitate de măsură ”navă/zi”, ”navă/oră”, se vor avea în vedere următoarele:
 - i. Termenul de ”zi” este definit ca interval de 24 de ore, dintre două miezuri de noapte consecutive;
 - ii. La întocmirea facturilor, orice zi începută este considerată și facturată ca zi întreagă;
 - iii. Nu se pot factura două sau mai multe servicii diferite cu unitatea de măsură ”navă/ ora” pentru aceiași ora;



- iv. La întocmirea facturilor orice oră începută este considerată și facturată ca oră întreagă.
(2) Zilele luate în calcul la întocmirea facturilor aferente tarifelor prevăzute la alin. (1) sunt determinate ca diferență între data și ora de început și data și ora de sfârșit al serviciului prestat.

Art. 15.

În scopul protejării mediului, următoarele cantități de deșeuri sunt preluate gratuit doar de la navele care utilizează infrastructura portuară află în administrarea CN APDM SA Galați:

- (1) *Preluarea și tratarea reziduurilor de hidrocarburi*
- | | |
|---------------|-----------------------|
| nave maritime | maxim 1 mc/navă/voiaj |
| nave fluviale | maxim 1 mc/navă/voiaj |
- (2) *Preluarea și tratare apelor uzate menajere*
- | | |
|---------------|-----------------------|
| nave maritime | maxim 1 mc/navă/voiaj |
| nave fluviale | maxim 1 mc/navă/voiaj |
| pontoane | maxim 1 mc/navă/lună |
- (3) *Preluarea deșeurilor menajere*
- | | |
|---------------|--|
| nave fluviale | 1 saci/navă/voiaj |
| pontoane | 1 saci/navă/lună |
| maritime | pana la capacitatea maximă de stocare a navei/ voiaj |

Notă 1: Capacitatea maxima de stocare a navei este prevăzută în Formularul de notificare prealabilă pentru predarea deșeurilor în instalațiile portuare de preluare (MSW – Waste Disposal)

Nota 2: Conf. Ordinului nr. 756 / 2004 pentru aprobarea Normativului tehnic privind incinerarea deșeurilor, 1 mc deșeuri menajere = 361 kg (aprox. 50 saci)

(4) *Cursă cu nava specializată sau mijloc auto specializat*

Pentru preluarea deșeurilor menajere de la nave, cursa cu nava specializată sau cu mijlocul auto specializat va fi gratuită în condițiile respectării următorului program prestabilit:

PROGRAM PRESTABILIT:

- nave maritime luni, miercuri și vineri a fiecărei săptămâni
- nave fluviale joi a fiecărei săptămâni

ART. 16

- (1) Preluarea deșeurilor menajere de la nave în afara programului prestabilit se face pe baza unei comenzi scrise emise de armator, agent sau beneficiar și depusă la serviciul de specialitate/dispecerat din cadrul companiei la sediile din Galați/Brăila/Tulcea.
- (2) Preluarea reziduurilor de hidrocarbură și ape uzate menajere se face numai în baza unei comenzi scrise emise de armator, agent sau beneficiar și depusă la serviciul de specialitate/dispecerat din cadrul companiei la sediile din Galați/Brăila/Tulcea.
- (3) Cursa cu nava specializată/cursa auto utilizată în preluarea deșeurilor pe baza comenzii scrise se facturează.
- (4) Predarea deșeurilor menajere, reziduurilor de hidrocarbură și ape uzate menajere în baza unei comenzi scrise beneficiază de preluarea gratuită doar a cantităților prevăzute la art. 15 alin. (1) – (3).

- (5) Pentru cantitățile de deșeuri predate direct de navele care utilizează infrastructura portuară la facilitățile portuare de preluare a deșeurilor din dotarea companiei, se vor factura numai cantitățile predate. În cazul în care cantitățile de deșeuri predate direct se încadrează la art.15, alin.(1)-(3), nu se facturează.
- (6) Pentru navele care acostează la infrastructura portuară ce nu se află în administrarea APDM preluarea deșeurilor de la nave (deșeuri menajere, reziduuri de hidrocarbură, ape uzate, deșeuri periculoase) și cursa auto/nava specializată se realizează pe baza unei comenzi scrise și se facturează.

CAPITOLUL IV

Aplicarea tarifelor portuare

I. Tarife portuare aplicabile în porturile fluvio maritime: Galați, Braila, Tulcea

1. Tarife pentru utilizarea infrastructurii portuare în porturile Galați, Braila, Tulcea

Art. 17.

Cheiaj sub operațiuni nave fluviale porturi fluvio maritime [lei/tm]

- (1) Tariful se aplică navelor fluviale care utilizează infrastructura portuară pentru efectuarea activității de încărcare/descărcare marfă în porturile a căror infrastructură este în concesiunea companiei.
- (2) Tariful se aplică pe tona de marfă încărcată/descărcată la cheu/dană.

Art. 18.

Cheiaj fara operațiuni nave fluviale porturi fluvio maritime [lei/navă/ora]

- (1) Tariful se aplică navelor fluviale care utilizează infrastructura portuară fără a efectua activități de încărcare/descărcare în porturile a căror infrastructură este în concesiunea companiei.
- (2) Tariful se aplică funcție de numărul de nave și de ore staționate la cheu/dană.
- (3) În cazul navelor care vor staționa la cheu pentru formalități vamale, schimbare echipaj, tranzit, etc., tariful cheiaj fără operațiuni este de 18,33 lei/oră.
- (4) În cazul navelor care vor staționa la cheu și nu întreprind activitățile prevăzute la alineatul 3, tariful cheiaj fără operațiuni este de 5,00 lei/oră.
- (5) Tariful se aplică doar pentru zilele când nava nu se află sub operațiuni (încărcare/descărcare).

Art. 19.

Acces infrastructură portuară nave fluviale porturi fluvio maritime [lei/navă/acces]

- (1) Tariful se aplică navelor fluviale care utilizează infrastructura portuară pentru intrarea / ieșirea navelor în/din porturile Galați – bazinul Docuri, Bazinul Nou și Brăila- bazinul Docuri.
- (2) Tariful se va aplica o singură dată, în cazul în care o navă intră și iese din bazin în aceeași zi.
- (3) Tariful se aplică pentru intrarea/ieșirea navelor în/din bazin din porturile Galați și Brăila.
- (4) La aplicarea tarifului numărul de zile se determină în conformitate cu art.14, alin.(2).

Art. 20.

Cheiaj sub operațiuni nave maritime marfuri generale porturi fluvio maritime [lei/tm/cap animal]

- (1) Tariful se aplică navelor maritime care utilizează infrastructura portuară pentru efectuarea activității de încărcare/descărcare mărfuri vrac/generale în porturile a căror infrastructură este în concesiunea companiei.
- (2) Tariful se aplică pe tona de marfă/cap animal încărcată/descărcată la cheu.

Art. 21.

Cheiaj sub operațiuni nave fluviale și nave maritime produse petroliere porturi fluvio maritime [lei/tm]

- (1) Tariful se aplică navelor fluviale și maritime care utilizează infrastructura portuară pentru efectuarea activității de încărcare/descărcare produse petroliere și petrochimice în porturile a căror infrastructură este în concesiunea companiei.
- (2) Tariful se aplică pe tona de marfă încărcată/descărcată la cheu.

Art. 22.

Cheiaj sub operatiuni containere nave fluviale si nave maritime porturi fluvio maritime [lei/TEU]

- (1) Tariful se aplică navelor fluviale și maritime care utilizează infrastructura portuară pentru efectuarea activității de încărcare/descărcare mărfuri containerizate în porturile a căror infrastructură este în concesiunea companiei.
- (2) Tariful se aplică pe container încărcat/descărcat la cheu.

Art. 23.

Cheiaj fara operatiuni nave maritime porturi fluvio maritime [lei/navă/ora]

- (1) Tariful se aplică navelor maritime care utilizează infrastructura portuară fără a efectua activități de încărcare/descărcare în porturile a căror infrastructură este în concesiunea companiei.
- (2) Tariful se aplică funcție de numărul de nave și de ore staționate la cheu.
- (3) Tariful se aplica doar pentru zilele cand nava nu se afla sub operatiuni (incarcare/descarcare).
- (4) Tariful se aplică dupa finalizarea operatiunilor de incarcare/descarcare, incepand cu ora 06:00 a zilei urmatoare;
- (5) Tariful nu va fi aplicat pentru perioada in care efectuarea manevrelor de intrare/iesire din dana, nu sunt posibile din cauza unor motive obiective (conditii meteorologice nefavorabile, program autoritati – doar pentru zilele de sambata si duminica), dovedite in baza unei notificari transmise catre APDM, in maxim 24 ore de la sesizarea evenimentului.”

Art. 24.

Acces infrastructură portuară nave maritime porturi fluvio maritime [lei/navă/acces]

- (1) Tariful se aplică navelor maritime care utilizează infrastructura portuară din porturile Galați – bazinul Docuri, Bazinul Nou și Brăila- bazinul Docuri pentru intrarea / ieșirea navelor în/din port.
- (2) Tariful se va aplica o singura dată, în cazul în care o navă intră și iese din port în aceeași zi.
- (3) Tariful se aplică pentru intrarea/ieșirea navelor în/din bazin din porturile Galați și Brăila.
- (4) La aplicarea tarifului numărul de zile se determină în conformitate cu art.14, alin.(2).

Art. 25.

Staționare la cheu a pontoanelor terților porturi fluvio maritime [lei/ml/zi]

- (1) Tariful se aplică pontoanelor care aparțin terților și care utilizează infrastructura portuară pentru staționarea temporară la aceasta, în porturile a căror infrastructură este în concesiunea companiei.
- (2) Frontul de acostare se determină prin înmulțirea frontului solicitat cu un coeficient de 1.2, reprezentând zona de siguranță pentru manevre.
- (3) La aplicarea tarifului numărul de zile se determină în conformitate cu art.14, alin.(2).
- (4) Tariful se aplică funcție de numărul de zile de staționare și de lungimea de front ocupată.

Art. 26.

Staționare nave la pontoane APDM [lei/navă/oră]

- (1) Tariful se aplică tuturor navelor care acostează la pontoane proprietatea APDM, în porturile a căror infrastructură este în concesiunea companiei.
- (2) Pentru staționare în dană dublă la pontoanele administrației se facturează staționarea la ponton pentru fiecare navă în parte.
- (3) La aplicarea tarifului numărul de ore se determină ca diferență între ora plecării și ora acostării la ponton. Orice fracțiune a orei va fi luată în considerare și va fi facturată ca oră întreagă.
- (4) Tariful se aplică funcție de numărul de nave și de zile staționate la ponton.



2. Tarife pentru protecția mediului

Art. 27.

Asistență pentru transfer/bunkerare produse petroliere și petrochimice [lei/oră]

- (1) Tariful se aplică navelor fluviale și navelor maritime care operează produse petroliere și petrochimice și/sau beneficiază de prestarea serviciilor de bunkeraj.
- (2) Asistența pentru transfer/bunkerare produse petroliere și petrochimice se face pe baza unei comenzi scrise emise de armator, agent sau beneficiar și depusă la serviciul de specialitate/dispecerat din cadrul companiei la sediile din Galați/Brăila/Tulcea.
- (3) Asistența pentru transfer/bunkerare produse petroliere și petrochimice se acordă pe toată perioada în care se execută operațiunile de încărcare/descărcare produse petroliere sau petrochimice sau se prestează serviciul de bunkeraj.
- (4) Tariful se aplică funcție de numărul de ore alocat pentru asigurarea asistenței la transfer/bunkeraj.
- (5) Orice fracțiune a orei va fi considerată și facturată ca oră întreagă.

Art. 28.

Preluare reziduuri hidrocarbura, ape uzate menajere de la nave [lei/m³]

- (1) Tariful se aplică navelor care solicită preluarea unei cantități de reziduuri hidrocarbura, ape uzate menajere care exced cantității preluate în mod gratuit, de către administrația portuară.
- (2) Administrația portuară poate prelua doar tipurile de deșeuri pentru care are Autorizație de Mediu emisă de autoritățile de mediu competente.
- (3) Serviciile de preluare reziduuri hidrocarbura, ape uzate menajere de la nave sunt prestate în conformitate cu art.16.
- (4) Tariful se aplică funcție de m³ de ape uzate menajere și reziduri hidrocarbura, preluați de la navă.

Art. 29.

Preluare deșeuri menajere de la nave [lei/sac]

- (1) Tariful se aplică navelor care solicită preluarea unei cantități de deșeuri menajere care excedă cantității preluate în mod gratuit, de către administrația portuară.
- (2) Administrația portuară poate prelua doar tipurile de deșeuri pentru care are autorizație de mediu emisă de autoritățile de mediu competente.
- (3) Beneficiarul poate solicita saci pentru ambalarea deșeurilor menajere pentru care va plăti contravaloarea acestora la prețul de achiziție.
- (4) Beneficiarul are obligația de a preda deșeurile menajere în saci curăți și nedeteriorați de max. 25 kg/sac pentru evitarea riscurilor biologice și poluare a mediului ce pot fi generate de predarea/preluarea sacilor plini transferați de la nava predatoare la nava colectoare. APDM își rezervă dreptul de a refuza preluarea sacilor plini menajeri dacă nu sunt respectate prevederile prezentului alineat.
- (5) Preluarea deșeurilor menajere de la nave este prestată în conformitate cu art.16.
- (6) Tariful se aplică la numărul de saci cu deșeuri menajere preluați.

Art. 30.

Preluare deșeuri periculoase de la nave [lei/kg]

- (1) Tariful se aplică navelor care solicită preluarea unei cantități de deșeuri periculoase de către administrația portuară.
- (2) Administrația portuară poate prelua doar tipurile de deșeuri pentru care are autorizație de mediu emisă de autoritățile de mediu competente.
- (3) Beneficiarul este obligat să solicite saci speciali pentru ambalarea deșeurilor periculoase, pentru care va plăti contravaloarea acestora la prețul de achiziție.
- (4) Preluarea deșeurilor periculoase este prestată în conformitate cu art.16.
- (5) Tariful se aplică la greutatea de deșeuri periculoase preluată, exprimată în kg.



Art. 31.

Cursa auto specializată [lei/cursă]

- (1) Se aplică proprietarilor armatorilor/agenților care solicită preluarea unei cantități de deșeuri menajere de la nave, excepție în cazul în care mijlocul auto specializat se deplasează în programul prestabilit conform art.15, alin.(4).
- (2) Cursa auto specializată este prestată în conformitate cu art.16.
- (3) Tariful se aplică la fiecare cursă prestată.

Art. 32.

Cursa nava specializată [lei/cursă]

- (1) Tariful se aplică navelor a căror armator/agent solicită preluarea unei cantități de deșeuri generate de nave sau asigurarea asistenței la transfer/bunkerare produse petroliere și petrochimice, excepție în cazul în care nava specializată se deplasează în programul prestabilit conform art.15, alin.(4).
- (2) Cursa cu nava specializată este prestată în conformitate cu art.16.
- (3) Tariful se aplică la fiecare cursă prestată.

3. Tarife pentru refurnizare utilități apă și energie la nave

Art. 33.

Întreținere rețele de apă [lei/m³]

- (1) Tariful se aplică beneficiarilor care solicită în baza unei comenzi scrise și depuse la serviciul de specialitate din cadrul companiei, aprovizionarea navelor cu apă potabilă.
- (2) Pentru furnizarea la nave a apei potabile se aplică tariful practicat de furnizorul de utilități la care se adaugă și tariful pentru întreținere rețele de apă la cantitatea furnizată.
- (3) Tariful întreținere rețele de apă se aplică în baza bonului de consum confirmat de navă sau agent.

Art. 34.

Întreținere rețele electrice [lei/kwh]

- (1) Tariful se aplică beneficiarilor care solicită în baza unei comenzi scrise și depuse la serviciul de specialitate din cadrul companiei, aprovizionarea navelor cu energie electrică.
- (2) Pentru furnizarea la nave a energiei electrice se aplică tariful practicat de furnizorul de utilități la care se adaugă și tariful pentru întreținere rețele electrice la cantitatea furnizată.
- (3) Tariful întreținere rețele electrice se aplică în baza bonului de consum confirmat de navă sau agent.

4. Tarife pentru alte servicii

Art. 35.

Certificare facilitati portuare conform Cod ISPS [lei/certificare ISPS]

- (1) Tariful se aplică pentru facilitățile portuare definite ca locurile stabilite de autoritățile portuare și/sau de căi navigabile, în care se desfășoară interfața navă/port.
- (2) Obiectivul certificării facilităților portuare conform codului ISPS constă în evaluarea sistemului de securitate a facilității portuare și asigurarea ca aceasta funcționează în condiții satisfăcătoare pentru scopul facilității portuare. Certificarea sistemelor de management ale securității facilităților portuare care intră sub incidența codului ISPS presupune parcurgerea a 2 (etape): verificarea și aprobarea evaluărilor inițiale/anuale/recertificare și auditul extern ISPS.
- (3) Tariful pentru aprobarea evaluărilor inițiale/anuale/recertificare reprezintă 50% din valoarea tarifului de certificare facilității portuare conform cod ISPS.
- (4) În cazul în care se solicita un audit extern suplimentar care are drept scop verificarea modului de soluționare a nonconformităților la termenele stabilite, tariful de audit suplimentar va avea o valoare de 50% din valoarea tarifului de certificare facilități portuare conform cod ISPS.

Art. 36.

Eliberari avize CTE terți/acorduri pentru investitii [lei/aviz/acord]

- (1) Tariful se aplică beneficiarilor care solicită acordarea de avize CTE/acorduri pentru investițiile pe care le realizează pe terenul portuar administrat de companie.
- (2) Acordurile/avizele sunt eliberate în baza unei cereri transmise de agentul economic interesat și acceptat de către companie, cerere care trebuie să cuprindă, conform legii, toate actele și datele necesare întocmirii avizelor/acordurilor.
- (3) Avizele, altele decăt cele emise de CTE/acordurile de principiu eliberate de APDM la solicitarea beneficiarilor sunt valabile 12 luni de la data emiterii lor.

Art. 37.

Emitere carnete muncitori portuari [lei/carnet]

- (1) Tariful se aplică beneficiarilor care solicită emiterea unui carnet de muncitor portuar.
- (2) Pentru acordarea vizelor anuale ale carnetelor de muncitori portuari se percepe o contravaloare de 50% din valoarea tarifului unitar pentru emitere carnet muncitor portuar.

Art. 38.

Deplasare nava Eco Dunarea 1, Eco Dunarea 2, Eco Express, Raza, Salceni

- (1) Tariful de deplasare al navelor se exprimă în lei/oră, orice fracțiune a orei va fi luată în considerare și va fi facturată ca oră întregă.
- (2) Deplasarea navei se va executa pe baza unei comenzi scrise, în care solicitantul este obligat să indice toate datele necesare executării prestatiei în cele mai bune condiții.
- (3) Durata prestatiei se va calcula din momentul punerii la dispoziție a utilajelor și până la revenirea lor la baza.

II. Tarife pentru utilizarea infrastructurii portuare în porturile interioare: Mahmudia, Chilia Veche, Isaccea, Smardan, Macin, Gura Arman, Turcoaia, Harsova

Art. 39.

Cheiaj sub operațiuni nave fluviale la cheu sub operațiuni porturi interioare [lei/tm]

- (1) Tariful se aplică navelor fluviale care utilizează infrastructura portuară pentru efectuarea activității de încărcare/descărcare marfă în porturile a căror infrastructură este în concesiunea companiei.
- (2) Tariful se aplică pe tona de marfă încărcată/descărcată la cheu.

Art. 40.

Cheiaj nave fluviale la cheu fără operațiuni [lei/navă/ora]

- (1) Tariful se aplică navelor fluviale care utilizează infrastructura portuară fără a efectua activități de încărcare/descărcare în porturile a căror infrastructură este în concesiunea companiei.
- (2) Tariful se aplică funcție de numărul de nave și de ore staționate la cheu.
- (3) Tariful „cheiaj fara operatiuni nave fluviale porturi interioare (lei/navă/ora)” se aplica doar pentru zilele cand nava nu se afla sub operatiuni (incarcare/descarcare).

Art. 41.

Staționare la cheu a pontoanelor terților [lei/ml/zi]

- (1) Tariful se aplică pontoanelor care aparțin terților și care utilizează infrastructura portuară pentru staționarea temporară la aceasta, în porturile a căror infrastructură este în concesiunea companiei.
- (2) Frontul de acostare se determină prin înmulțirea frontului solicitat cu un coeficient de 1.2, reprezentând zona de siguranță pentru manevre.
- (3) La aplicarea tarifului numărul de zile se determină în conformitate cu art.14, alin.(2).
- (4) Tariful se aplică funcție de numărul de zile de staționare și de lungimea de front ocupată.



Acordarea de facilități la tarifele portuare

Art. 42.

Staționare nave fluviale la cheu sub operațiuni [lei/tm]

- (1) Se acordă facilitate la tariful prevăzut la art.17 cu o scădere în lanț de 0,03 lei față de tariful de bază în raport cu intervalul de trafic realizat de armatori. Traficul realizat de către armator în anul anterior, va sta la baza acordării facilității.
- (2) Facilitate acordată:

<u>Trafic de marfă</u>	<u>Tarif</u>
trafic până în 500.000 tone	0,61
trafic între 500.001 – 1.500.000 tone	0,58
trafic într 1.500.001 - 2.500.000 tone	0,55
trafic între 2.500.001 – 3.500 000 tone	0,52
trafic peste 3.500.001 tone	0,49

- (3) Pentru facilitatea acordata la art. 42, se va realiza o regularizare a traficului de marfa realizat de armatori odata la 6 luni.

Art. 43.

Staționare la cheu a pontoanelor terților [lei/ml/zi]

- (1) Pentru navele care staționează la pontoanele terților (cu excepția navelor aflate în proprietatea armatorului care deține pontonul) se va aplica un procent din tariful prevăzut la art. 25, în funcție de numărul de nave staționate, astfel:
- i. 10% pentru prima navă
 - ii. 15% pentru a doua navă
 - iii. 20% începând cu a treia navă
- (2) Pentru acordarea facilității prevăzută la alin.(1) armatorul este obligat să depună la serviciul de specialitate din cadrul companiei la sediile din Galați/Brăila/Tulcea, actele doveditoare privind dreptul de proprietate/folosință a navelor acostate la pontonul său.

DIRECTOR GENERAL
Marcela – Daniela COSTEA

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
Dan Nicolae TIVILICHI

DIRECTOR ECONOMIC
COZMA Simona

SERVICIUL FINANCIAR, VALORIFICARI ACTIVE
ENE Mihaela

COMPARTIMENT JURIDIC
Daniel VIZINTEANU

